



Ihr offizieller Suzuki Fachhändler:



MultiLeaseAG

Finanzierung und Leasing: Interessante Leasing-Angebote bei Ihrem Suzuki-Fachhändler
www.multilease.ch

Die in der Schweiz verkauften Modelle können sich in Details von den hier gezeigten Fahrzeugen unterscheiden. Die Suzuki Automobile Schweiz AG behält sich das Recht vor, zu irgendeinem Zeitpunkt und ohne Vorankündigung Spezifikationen, Preise und Ausstattungen sowie ganze Modelle zu ändern oder die Produktion einzustellen. Es besteht keine Haftung für mögliche Fehler oder Auslassungen in diesem Prospekt.

Die kompakte Nr. 1



Way of Life!

IGNIS



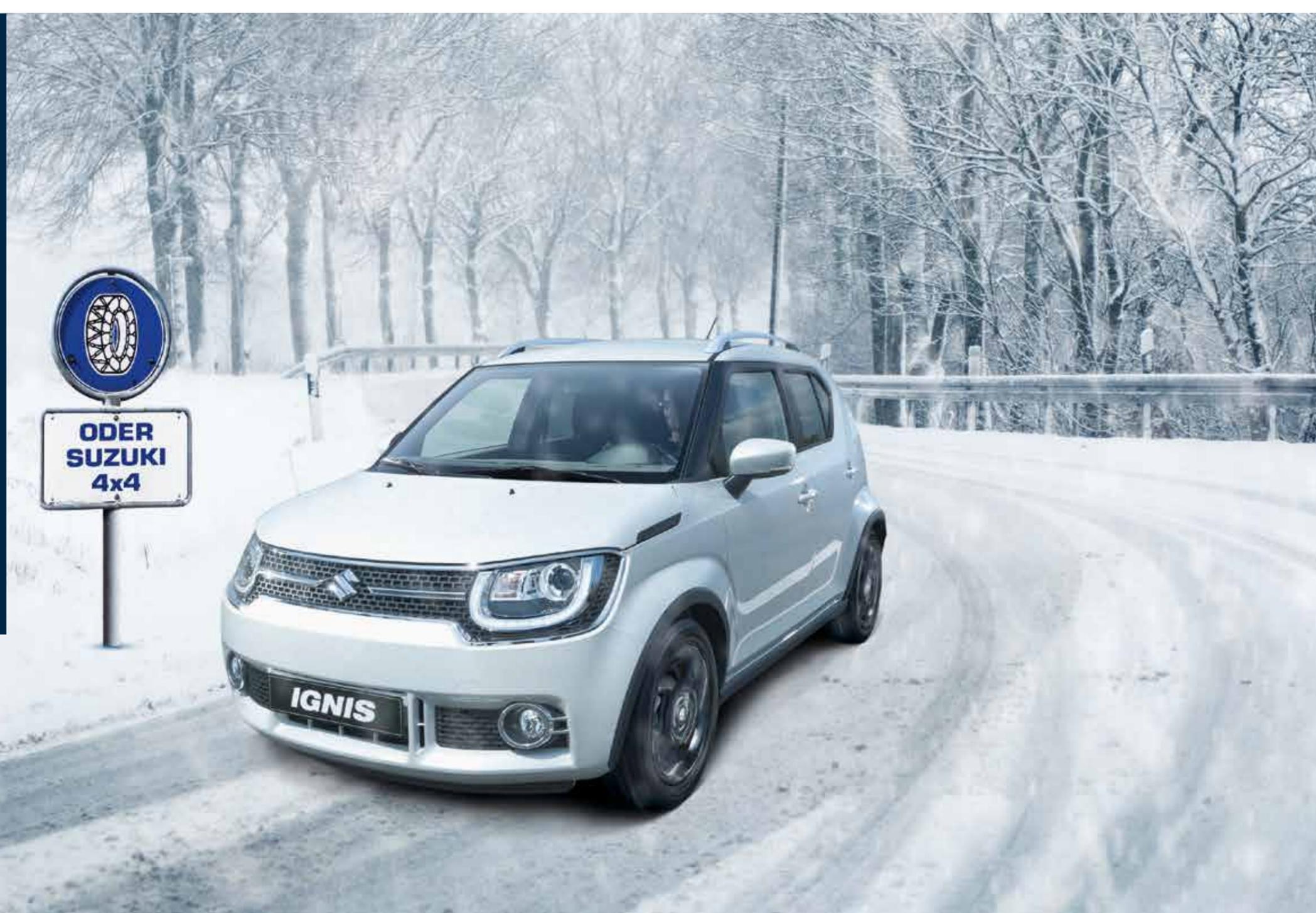
Die kompakte Nr. 1



Way of Life!

Highlights Ignis:

- Der erste und einzige Micro-SUV für die Schweiz
- 4x4 ALLGRIP-System
- Modernste Sicherheitstechnologien
- Sparsam und preiswert
- Grosser Laderaum dank getrennt verschiebbaren Rücksitzen
- Passt in jede Parklücke
- Gute Übersicht dank hoher Sitzposition
- Bequem zum Ein- und Aussteigen
- Kompakt und einzigartig



Ignis Micro-SUV

- alles ausser gewöhnlich

Der Ignis ist ein Micro-SUV, der ein stylisches Äusseres mit vielseitiger Funktionalität verbindet. Seine kompakte Karosserie mit den charakteristischen Linien prägt seine Persönlichkeit und steht für einfaches Handling und überzeugende Präsenz. Mit seiner Aura des Besonderen regt der Ignis die Sinne an:

Ignisierend!



Ignis Micro-SUV

– auch in der Stadt zuhause

Starten Sie positiv in den Tag mit einem Besuch in Ihrem Lieblingscafé, um einen feinen Kaffee und das einmalige Ambiente zu genießen. Der kompakte, wendige Ignis fühlt sich in engen, verwinkelten City-Strassen zuhause und bringt Sie leichtfüßig an Ihr Ziel. Jeder Tag mit dem Ignis ist ein Wohlfühltag.

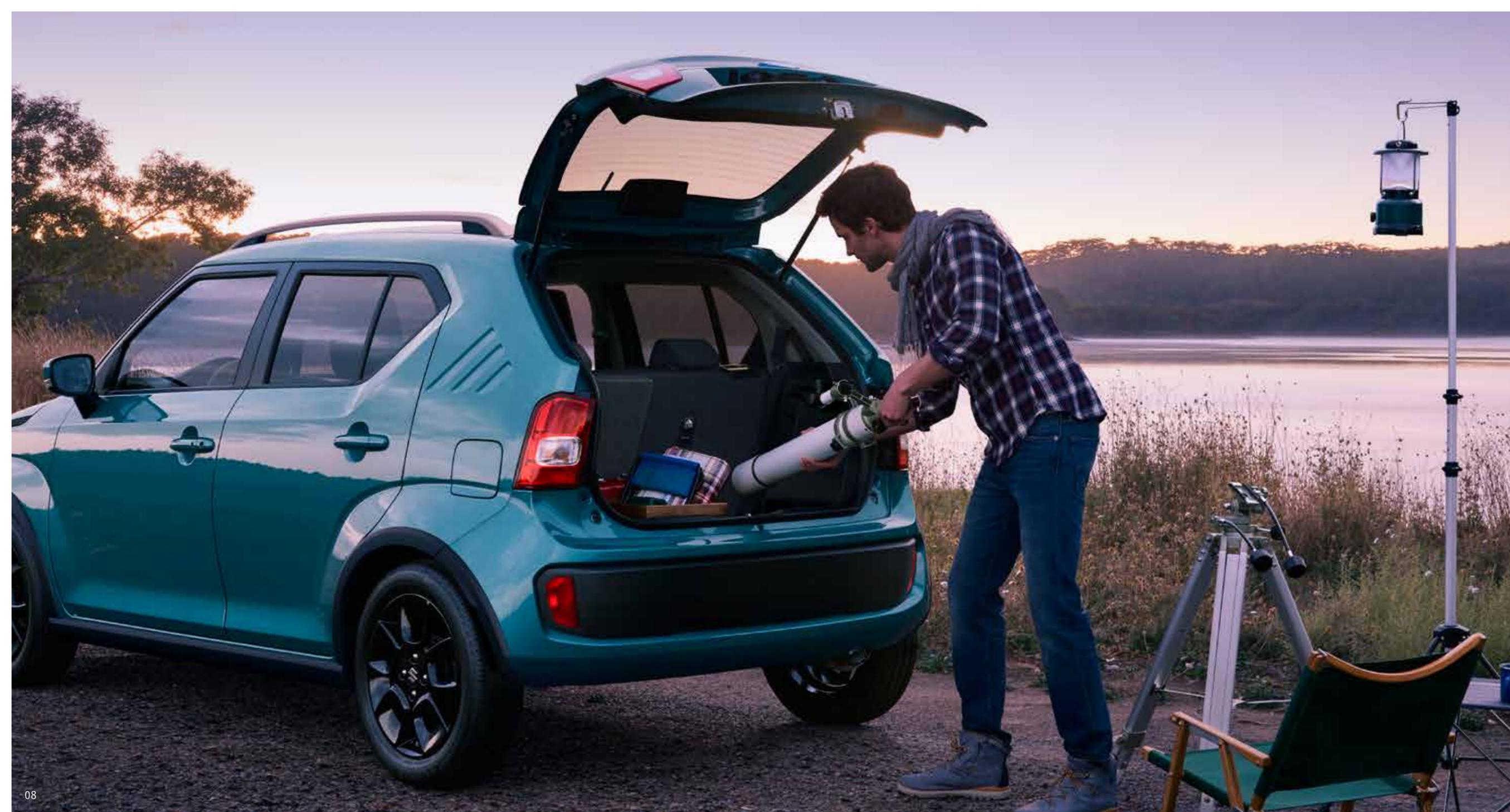


Ignis Micro-SUV

- der kompakte Trendsetter

Heute ist für die Vernissage eines Freundes ein stilvolles Outfit angesagt. Mit seinem raffinierten Design ist der Ignis nicht nur alltagstauglich, sondern auch elegant. Mit dem neuen Ignis machen Sie immer eine gute Figur, auch bei besonderen Anlässen.

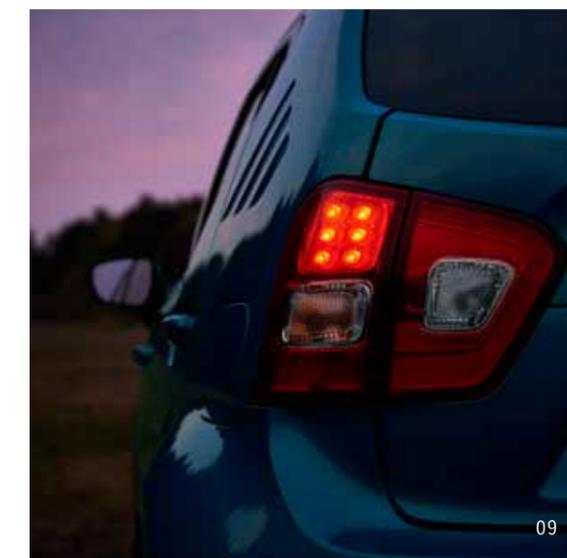




Ignis Micro-SUV

- innen grösser als aussen

Am Ufer eines einsamen Sees erwarten Sie die Sichtung eines Kometen. Mit einem geräumigen Kofferraum können Sie sich ganz entspannt auf diese Nacht vorbereiten. Mit dem Ignis kosten Sie Ihre wertvollsten persönlichen Momente voll aus.





ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO lässt Sie unbeschwert fahren, auch wenn der Strassenbelag oder das Wetter plötzlich wechseln.

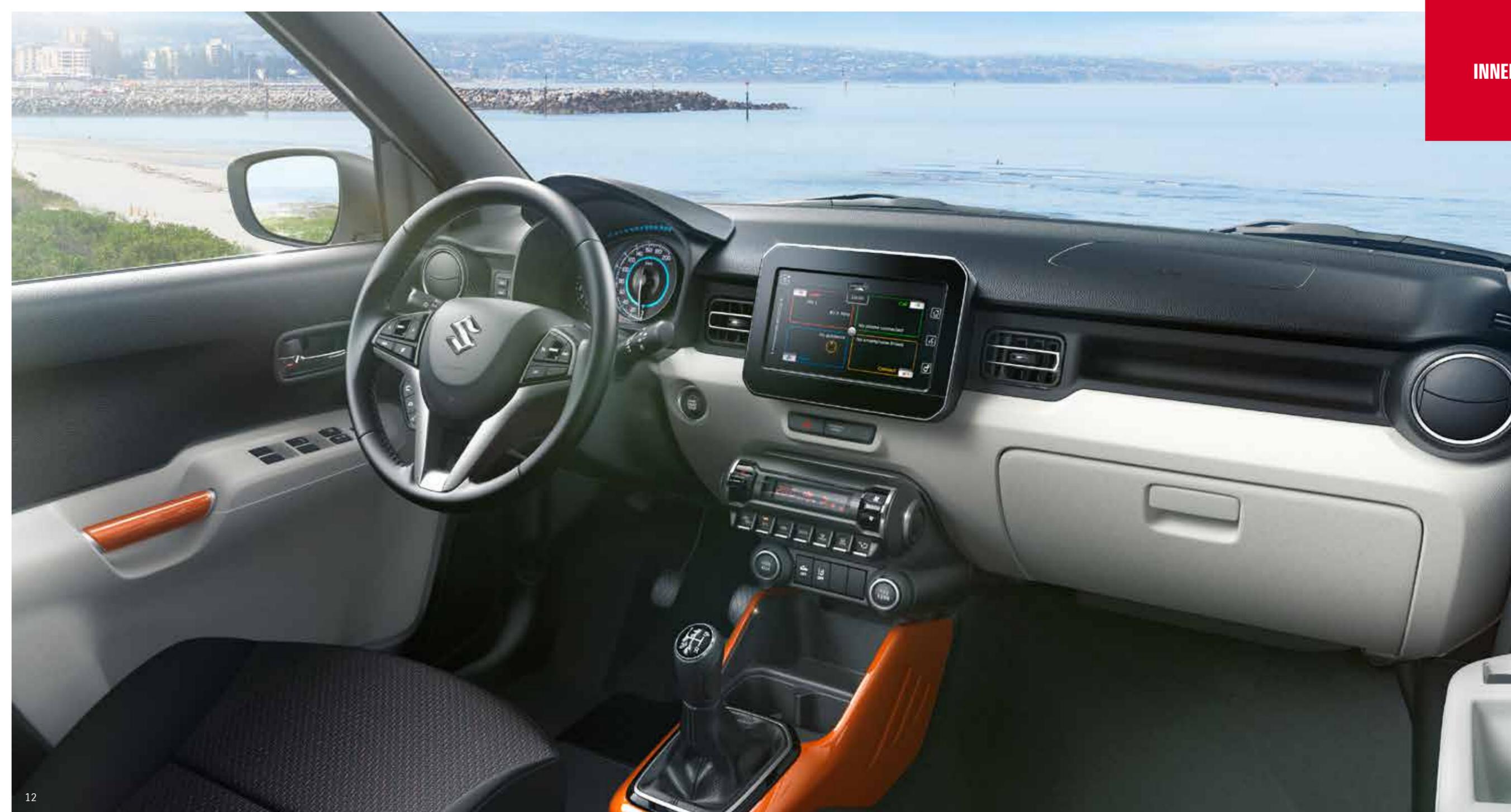
ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO ist das perfekte Allradantriebssystem. Es schafft Sicherheit und Ruhe, vor allem auf rutschigen oder verschneiten Strassen. Das Allradsystem mit Visco-Kupplung verteilt das Drehmoment automatisch auf die Hinterräder, wenn es merkt, dass die Vorderräder auf der Strasse nicht mehr greifen.



«Ein Fahrzeug für Gelände und Orte, die bisher für ein Auto unzugänglich waren.» – Mit dieser Vorgabe wurde 1970 unser erster Allradler entwickelt. Es war der Beginn von ALLGRIP, der renommierten Vierradantriebstechnologie von Suzuki. Fortlaufend verfeinert, bietet unsere 4x4-Technologie nahezu ein halbes Jahrhundert später ein Höchstmass an Fahrvergnügen und Sicherheit. Das neue Ignis-Allgrip-System bietet Ihnen noch mehr Nutzungsmöglichkeiten und bereichert jeden Lebensstil.

Ein stilvolles und übersichtliches Cockpit.

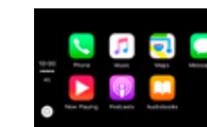


Smartphone Linkage Display Audio (SLDA) (Compact TOP und Compact+)

Das Audiosystem mit Touch-Panel-Display ist so intuitiv zu bedienen wie ein Smartphone. Verbinden Sie Ihr Smartphone via Bluetooth® oder USB-Kabel mit dem System, um über das Display Smartphone-Apps zu nutzen. Das System ist auch mit Radio, Rückfahrkamera und Navigationsfunktion* ausgestattet.



*Nur Compact TOP



Dank Apple CarPlay können Sie Ihr iPhone nutzen, um zu telefonieren, Ihre Lieblingsmusik zu hören, Nachrichten zu senden und zu empfangen und über Siri oder durch Tippen auf das Audio-Display Ihre Route berechnen und anzeigen zu lassen.

Apple CarPlay ist in den unter folgendem Link angeführten Ländern verfügbar:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Nähere Details einschliesslich mit Apple CarPlay kompatible iPhone-Modelle siehe:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

* Apple, Apple CarPlay and iPhone sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Apple Inc.



androidauto

Android Auto™ bringt die Android-Plattform ins Auto – perfekt abgestimmt auf die Bedürfnisse unterwegs. Die Ablenkungen werden minimiert, sodass Sie sich mit Google™-Services wie Google Maps™ und Google Search™ ganz auf das Fahren konzentrieren können. Holen Sie sich die Android Auto App auf Google Play™.

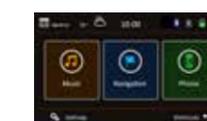
*Android Auto ist in den unter folgendem Link angeführten Ländern erhältlich:

<https://www.android.com/auto/#hit-the-road>

*Android Auto funktioniert auf den meisten Handys mit dem Betriebssystem Android 5.0+:

<https://support.google.com/androidauto/#6140477>

*Android, Android Auto, Google, Google Play und andere Marken sind Marken von Google Inc.



MirrorLink

Über MirrorLink können Sie auf verschiedene Anwendungen Ihres Smartphones zugreifen. Diese werden auf dem Touchscreen-Display des Fahrzeugs angezeigt.

*MirrorLink™ ist kompatibel mit den unter folgendem Link verfügbaren Smartphones:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

*MirrorLink™ ist eine eingetragene Marke des Car Connectivity Consortium LLC.

Fahrkomfort (Compact TOP)

Der Tempomat ermöglicht es, automatisch eine konstante Geschwindigkeit beizubehalten, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Das verringert die Ermüdung des Fahrers beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit oder auf langen Strecken und senkt auch den Kraftstoffverbrauch, indem unnötige Beschleunigungs- und Bremsvorgänge eliminiert werden.



Alle Informationen stets zur Hand

Vom Kombiinstrument können grundlegende Informationen wie Aussen-temperatur, Uhrzeit, Kilometerstand und Reichweite abgelesen werden. Die angezeigten Informationen können mithilfe von Tasten am Kombiinstrument oder am Lenkrad geändert werden.



Solides, lineares Lenkgefühl

Das sportliche, hochwertige Lenkrad ist in Silber ausgeführt oder für einen noch luxuriöseren Look auch in Leder (Compact TOP) erhältlich.



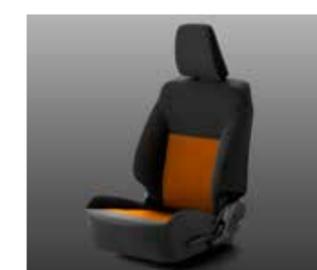
Dynamische Farben

Der kühne Kontrast von Schwarz und Weiss von Kombiinstrument und Türverkleidung wirkt schlicht, ist aber sehr eindrucksvoll. Akzente in Orange und metallischem Titan an der Mittelkonsole und den Türgriffen verleihen dem Innenraum noch mehr Energie.



Heizung von Fahrer- und Beifahrersitz (Compact TOP und Compact+)

Neben der Heizung über die Klimaanlage trägt auch die schnelle Sitzheizung zum Fahrkomfort bei.



Komfortabel und geräumig.

Geräumiger Innenraum

Die Einführung einer Plattform der neuen Generation minimiert den Motorraum zugunsten eines geräumigen Innenraums und grosszügiger Platzverhältnisse im Fond.



Praktischer, leicht zu nutzender Stauraum



1. Handschuhfach
2. Aufbewahrungsfach und Getränkehalter in der Mittelkonsole
3. Ablagefächer und Getränkehalter in der Vordertür
4. Getränkehalter in der hinteren Tür
5. Getränkehalter in der hinteren Konsole

Verschiebbare Rücksitze machen den Innenraum noch praktischer (Compact TOP und Compact+)

Dank der getrennt voneinander nach vorn und nach hinten verschiebbaren Rücksitze lassen sich Beinfreiheit und Stauraum an verschiedenste Situationen anpassen. Die Rücksitze sind mithilfe von Hebeln auf den Rückenlehnen oder unter den Sitzen leicht verschiebbar.



Kofferraum mit leicht anpassbarem Volumen (Compact TOP und Compact+)

Der Ignis verfügt über einen grosszügigen Kofferraum mit einem Volumen von 514 Litern.* Die im Verhältnis 50:50 geteilten Rücksitze lassen sich auch von der Kofferraumseite aus umklappen, um Platz für verschiedene Arten von Gepäckstücken zu schaffen.

* Messung mit der Methode des Deutschen Verbandes der Automobilindustrie (VDA).



Rücksitze angehoben Ein Rücksitz umgeklappt Beide Rücksitze umgeklappt

Hervorragende Manövrierfähigkeit und starke Fahrleistung

Mit einem minimalen Wenderadius von 4,7 m ist der Ignis sehr wendig und gut geeignet für enge Strassen und Parkplätze. Reifen mit grossem Durchmesser und hoher Bodenfreiheit sorgen auch auf unebenen Strassen für ein sicheres Fahrgefühl.



Abschaltverzögerung (Guide-me-home-Funktion) / Wegbeleuchtung (Lead-to-vehicle-Funktion)

Die Scheinwerfer beleuchten die Strasse noch 10 Sekunden, nachdem Sie ausgestiegen sind, um Ihnen den Weg bis zur Haustür zu erleichtern. Wenn Sie Ihr Auto mit der Fernbedienung entriegeln, schalten sich Abblendlicht und Positionslichter 10 Sekunden lang ein. Dank dieser praktischen Funktion wird Ihr Weg zum Fahrzeug erhellt.



Exzellente Fahrleistung in jeder Situation sorgt für ein aufregendes Fahrerlebnis.

1.2I DUALJET

Der 1.2 DUALJET Motor verfügt über ein einzigartiges Einspritzsystem, das den thermischen Wirkungsgrad durch höhere Verdichtung stark verbessert. Dieser kompakte Motor sorgt für Ausgewogenheit zwischen kraftvollem Fahrvergnügen und niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Getriebe	CO ₂ (g/km)	Verbrauch gesamt l/100 km
5-Gang Schaltgetriebe	104	4.6
Automatisiertes 5-Gang Schaltgetriebe (AGS)	104	4.6
4WD 5-Gang Schaltgetriebe	114	5.0



Wählen Sie das richtige Getriebe für Ihren Fahrstil



5-Gang-Schaltgetriebe

Das 5-Gang-Schaltgetriebe optimiert die Übersetzungsverhältnisse für eine maximale Motoreffizienz und ein weiches, angenehmes Schaltverhalten.



5-Gang-AGS (Auto Gear Shift)

Das 5-Gang-AGS-System (Auto Gear Shift) von Suzuki basiert auf einem Schaltgetriebe, kuppelt und schaltet jedoch automatisch (nur als 2WD).

Neu entwickelte Aufhängung

Die Aufhängung überzeugt durch niedriges Gewicht und eine hohe Montagesteifigkeit. Neben einer hervorragenden Stossdämpfung sorgt sie auch für ein leichtes, stabiles Lenkgefühl und reagiert direkt auf die Lenkbewegungen des Fahrers.



Berganfahrhilfe

Die Berganfahrhilfe verhindert vorübergehend (bis zu 2 Sekunden lang), dass das Auto nach hinten rollt, wenn der Fahrer vom Bremspedal zum Gaspedal wechselt.



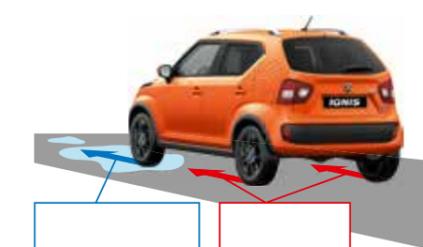
Bergabfahrassistent (ALLGRIP-Modelle)

Wenn das Auto ein Gefälle erkennt, für das die Verlangsamung durch die Motorbremse nicht ausreicht, bremst es automatisch. So können Sie die Geschwindigkeit kontrollieren, ohne das Bremspedal zu betätigen, und sich auf das Lenken konzentrieren.



Grip Control (ALLGRIP-Modelle)

Diese Funktion sorgt für einen problemlosen Start bei schlammigen und matschigen Bodenverhältnissen einschliesslich Schnee. Sie bremst das rutschende Rad sofort ab und überträgt gleichzeitig Antriebskraft auf das gegenüberliegende Rad. Die Traktionskontrolle hilft, die ausbrechenden Kräfte im Zaum zu halten und das Motorverlustmoment zu begrenzen.

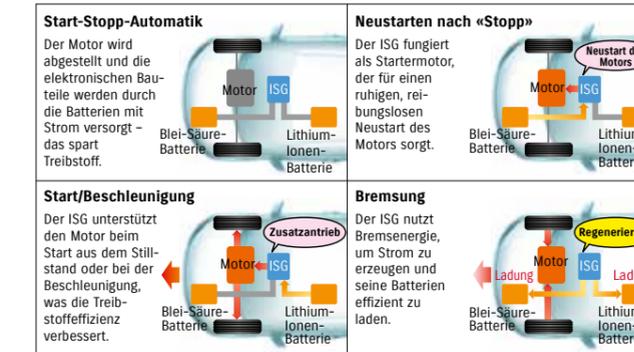


Clevere Treibstoffeffizienz-Technologie ermöglicht aussergewöhnlich wirtschaftliches Fahren



Mildes Hybridsystem (SHVS) (Optional für Compact TOP) (als Compact TOP 2WD / 4WD, nur in Kombination mit einem manuellem Getriebe)

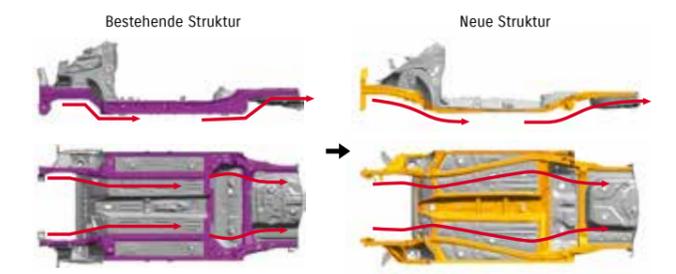
Das milde Hybridsystem – das SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) – bietet eine drastisch verbesserte Laufleistung und ein komfortableres Fahrgefühl. Das SHVS-System besteht aus einem Generator mit Motorfunktion – dem Integrated Starter Generator (ISG), der den Motor unterstützt, und einer hocheffizienten Lithium-Ionen-Batterie mit exzellenter Lade- und Spannungsversorgungsleistung. Regeneratives Bremsen und die Start-Stopp-Automatik machen den Ignis sparsamer im Verbrauch.



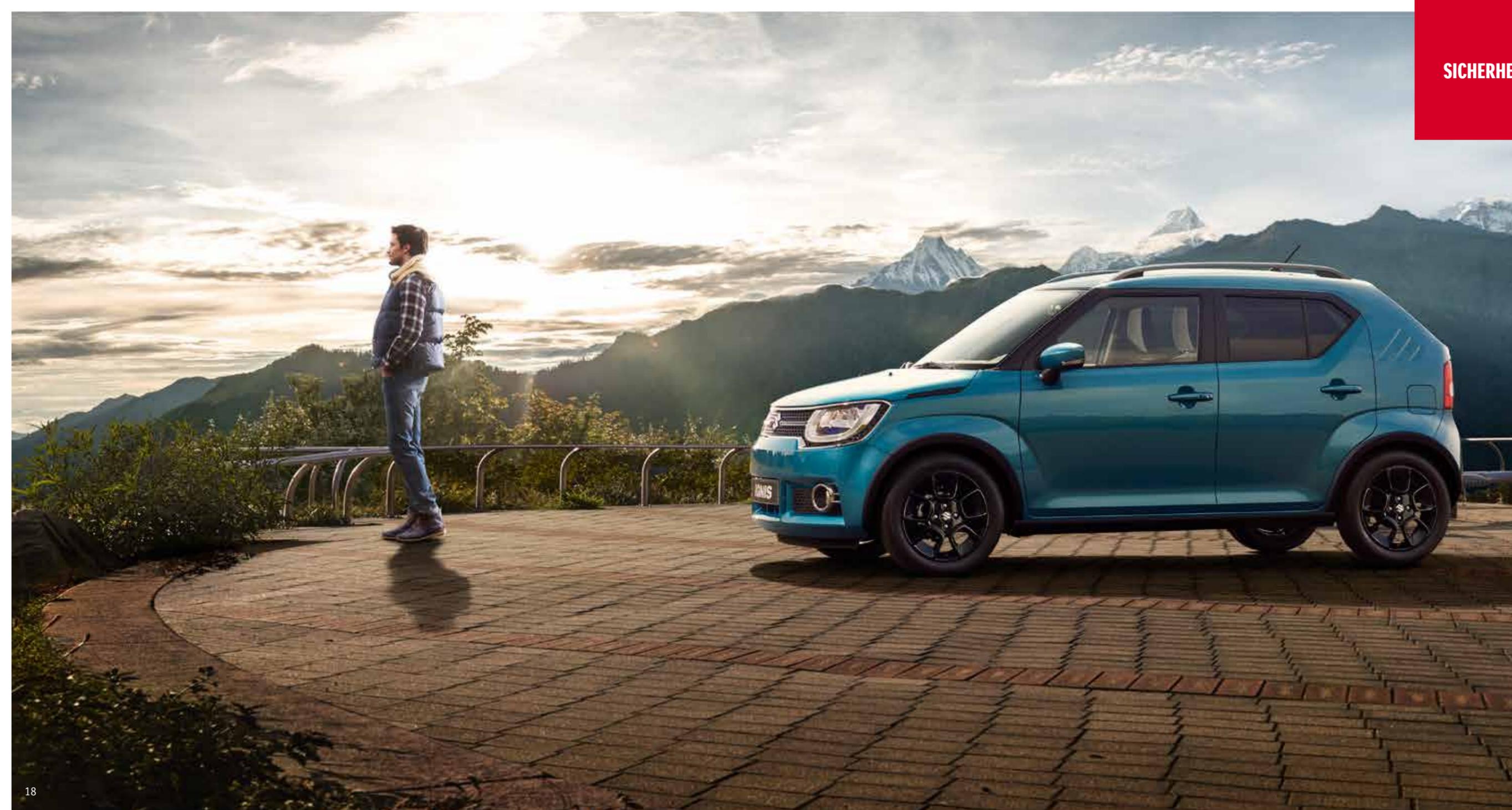
* Der Betrieb der Assist-Funktion hängt von bestimmten Bedingungen wie z.B. dem Batteriestatus ab.

Eine Plattform der neuen Generation, die Treibstoffeffizienz und Komfort verbindet

Die Fahrqualität hängt vom Rahmen ab. Die sanft verlaufende Form des Fahrgestells sorgt für hohe Steifigkeit, wobei Verstärkungselemente und Gewicht drastisch reduziert werden konnten. Diese Plattform der neuen Generation unterstützt die hohe Treibstoffeffizienz und bietet ein wesentlich besseres Gefühl von Stabilität und Solidität, was angesichts des kompakten Erscheinungsbildes des Autos überrascht. Auch die Minimierung des Motorraums leistet einen Beitrag zum komfortablen Innenraum.



Getriebe	CO ₂ (g/km)	Verbrauch gesamt l/100 km
5-Gang Schaltgetriebe, 2WD mit Start-Stopp-Automatik (Hybrid)	97	4.3
5-Gang Schaltgetriebe, 4WD mit Start-Stopp-Automatik (Hybrid)	106	4.7



SICHERHEIT

Die moderne «Für-alle-Fälle»-Sicherheitstechnologie sorgt für ein sicheres Fahrgefühl im Alltag.

Dual Camera Brake Support (DCBS)

(Standard bei Compact TOP)

Zwei Kameras erkennen wie das menschliche Auge vorausfahrende Fahrzeuge, Fussgänger und Fahrspuren. Mithilfe der von den Kameras erfassten Informationen trägt das System dazu bei, durch Warnungen und automatisches Bremsen Kollisionen zu vermeiden bzw. zu mildern.



1. Warnung

Wenn das System die Gefahr einer möglichen Kollision erkennt, gibt es über einen Summer und ein Lämpchen auf dem Kombiinstrument eine Warnung aus.



2. Automatisches leichtes Bremsen

Wenn das Risiko einer Kollision steigt, löst das Auto neben Kollisionswarnungen automatisch einen leichten Bremsvorgang aus.



3. Bremsassistent

Wenn der Fahrer bremst, während die Warnbremsfunktion aktiv ist, verstärkt der Bremsassistent die Bremskraft.



4. Automatische Bremse

Wenn das System erkennt, dass eine Kollision bei unkontrollierter Fortsetzung der Fahrt unvermeidlich ist, leitet es automatisch eine starke Bremsung ein, um eine Kollision zu vermeiden oder zu mildern.



Warnung
Abhängig von verschiedenen Faktoren können die beiden Kameras bestimmte Objekte weniger gut oder gar nicht erkennen. In bestimmten Fällen, in denen das System bei Geschwindigkeiten zwischen ca. 5 km/h und 50 km/h (bei Fussgängern, sobald die Geschwindigkeit unter ca. 30 km/h liegt) aktiviert wird, können Kollisionen vermieden werden. Je nach Erkennung und Bewegung des Objekts ertönt eventuell nur der Alarm, ohne dass eine automatische Bremsung erfolgt. In anderen Fällen kann der Alarm gleichzeitig mit der automatischen Bremsung ausgelöst werden.

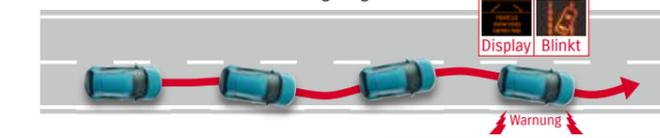
Spurhalteassistent (Standard bei Compact TOP)

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als ca. 60 km/h unterwegs ist und ohne Blinksignal des Fahrers von der Fahrspur abweicht, beginnt das Lenkrad zu vibrieren. Der Fahrer wird durch ein aufleuchtendes Licht auf dem Kombiinstrument vor Abweichungen z.B. aufgrund von Unaufmerksamkeit gewarnt.



Schlinger-Warnfunktion (Standard bei Compact TOP)

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von über ca. 60 km/h unterwegs ist und innerhalb der Fahrspur von einer Seite zur anderen schlingert, gibt das System über einen Summer und ein Lämpchen auf dem Kombiinstrument eine Warnung aus. So wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug wegen Müdigkeit des Fahrers oder aus anderen Gründen ins Schlingern geraten ist.



Emergency Stop Signal (ESS)

(Standard bei Compact TOP)

Bei plötzlichem Bremsen bei einer Geschwindigkeit von über 55 km/h leuchten nicht nur die Bremslichter auf, sondern auch die Warnleuchten beginnen schnell zu blinken, um nachfolgende Fahrzeuge zu warnen.



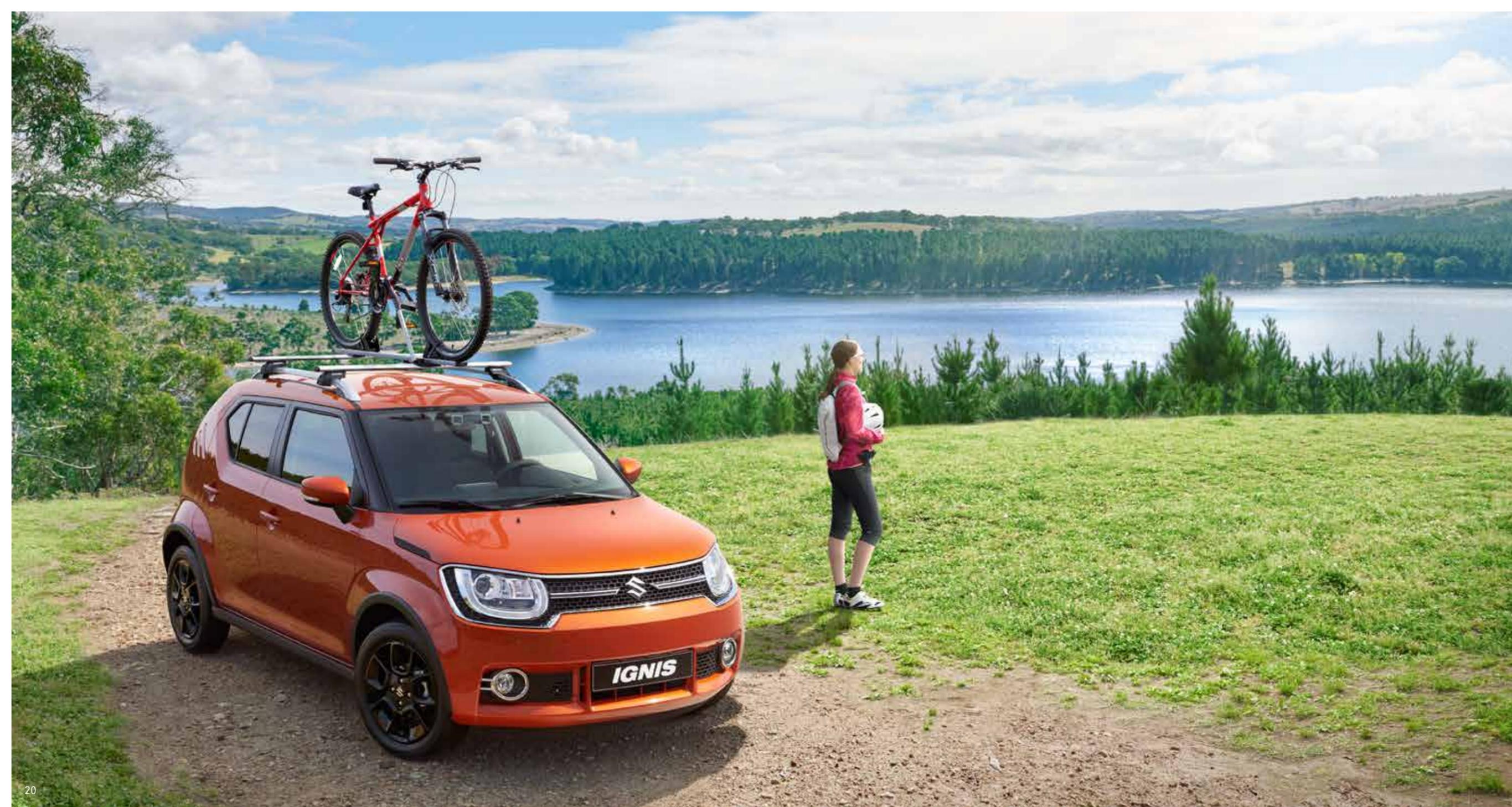
Total Effective Control Technology (TECT) Karosserie

Das Karosseriedesign des Ignis basiert auf dem neuen TECT-Konzept von Suzuki, das die bei einem Aufprall entstehende Energie effizient absorbiert und verteilt.

Sechs Airbags

Der IGNIS ist standardmässig mit sechs Airbags (Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbag) ausgestattet.





Ignis Micro-SUV

- einzigartig und individuell

Laden Sie Ihr Mountainbike ins Auto ein und brechen Sie zu einer Downhill-Fahrt mit spektakulären Ausblicken auf. Individualisieren Sie Ihren Ignis durch entsprechendes Zubehör auf Ihre Bedürfnisse und entdecken Sie dabei ganz neue Dimensionen. Mit seinem starken Charakter bietet Ihnen der Ignis ein persönliches, aktives Autoerlebnis, Tag für Tag.

SUV-Look

Äussere Anbauteile verleihen Ihrem Ignis einen noch kraftvolleren Auftritt, auch im Gelände.



Ausgestattet mit polierten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Seitenschutzleisten (gross), Dachspoiler und Unterfahrschutz.



Frische Farbakzente

Kreieren Sie durch Farben aussen und innen Ihren einmaligen, ganz persönlichen Ignis.



Fervent Red (ZNB)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



Summer Blue Metallic (ZUW)



Superior White (26U)

Ausgestattet mit Frontgrill-Mittelsteg, Nebelscheinwerferblende vorne, Aussenspiegelabdeckungen und seitlichen Zierelementen.



Fervent Red (ZNB)



Dazzling Orange Metallic (QCW)



Summer Blue Metallic (ZUW)



Titanium Gray Metallic (QDN)

Ausgestattet mit mittigen Lüftungslamellen, seitlichen Lüftungsringen, mittigem Konsolenornament und Innentürgriffen.



Farben

Wählen Sie Ihre IGNIS-Wunschfarbe

Insgesamt sind 9 Farben für den neuen Ignis erhältlich



Helios Gold Pearl Metallic (ZWE)*



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)*



Fervent Red (ZNB)



Neon Blue Metallic (ZWC)*



Boost Blue Pearl Metallic (ZRZ)*



Super Black Pearl (ZMV)*



Mineral Gray Metallic (ZMW)*



Premium Silver Metallic (ZNC)*



Pure White Pearl (ZVR)*

Auch als Two-Tone erhältlich (Dachfarbe ZMV)



Helios Gold Pearl Metallic (CFL)**



Flame Orange Pearl Metallic (CFK)**



Fervent Red (CFH)**



Neon Blue Metallic (CFJ)**



Pure White Pearl (CA1)**

Farbkombinationen des neuen Suzuki IGNIS

Passend zur Aussenfarbe gestaltet sich der Innenraum. Die farblich perfekt abgestimmten Kombinationen verleihen dem neuen IGNIS einen unvergleichlichen Auftritt.

Nachfolgend bieten wir Ihnen eine Übersicht über die erhältlichen Farbkombinationen:

	Flame Orange Pearl Metallic			Orange Metallic
	Neon Blue Metallic			Titanium Metallic
	Helios Gold Pearl Metallic			Titanium Metallic
	Pure White Pearl			Orange Metallic
	Premium Silver Metallic			Orange Metallic
	Super Black Pearl			Orange Metallic
	Fervent Red			Titanium Metallic
	Boost Blue Pearl Metallic			Titanium Metallic
	Mineral Gray Metallic			Titanium Metallic

* Aufpreis bei Metallic-Lackierung (siehe Preisliste) / ** Aufpreis bei Two-Tone-Lackierung (siehe Preisliste).